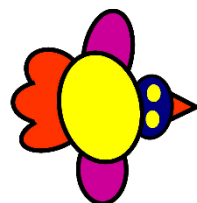


# PMUS Cuarte de Huerva

## Informe de necesidad de cambio de la parada de autobuses escolares del Bulevar

Agosto 2024



**TOOL  
ALFA**

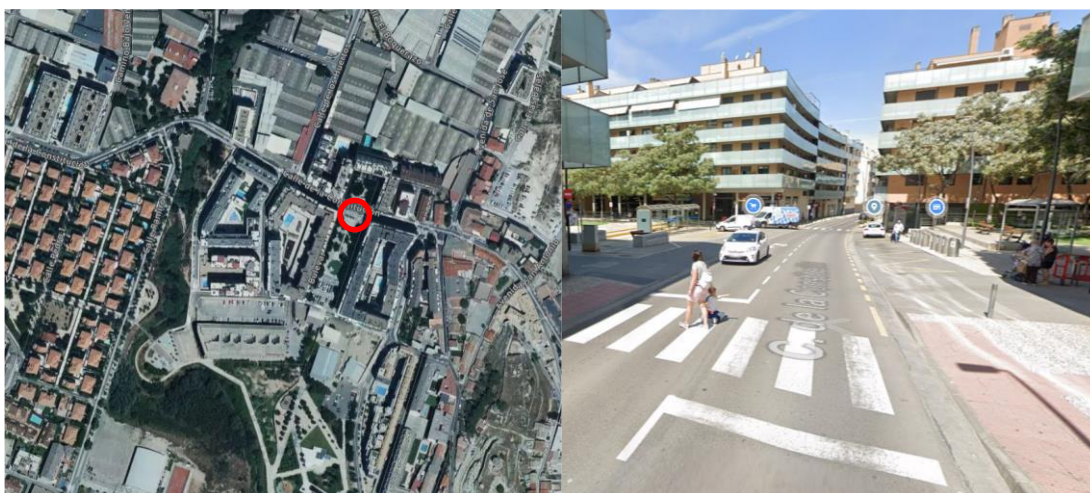
## Contenido

1	Introducción .....	3
1.1	Objeto .....	3
1.2	Situación Actual .....	4
2	Factores contemplados .....	5
2.1	Intensidad de tráfico .....	5
2.2	Línea de autobús regular .....	6
2.3	Cobertura de las paradas .....	6
2.4	Seguridad Vial.....	8
3	Conclusiones .....	9

# 1 Introducción

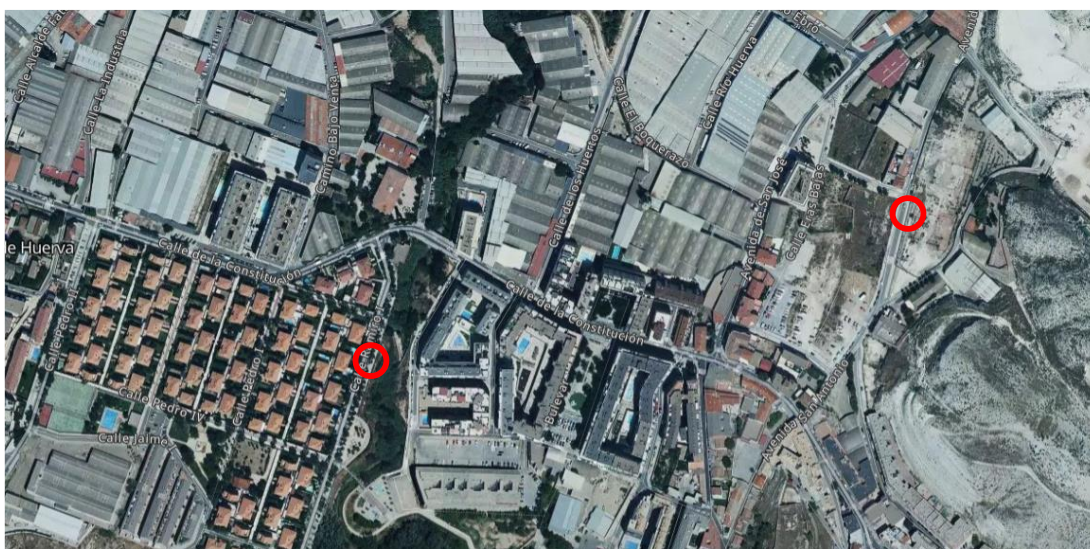
## 1.1 Objeto

Este informe tiene como objetivo valorar la eliminación de la parada de las rutas escolares de autobús en la zona de el Bulevar debido a las interferencias y problemáticas que se producen en esa zona dado el carácter estructurante de la calle Constitución, lo que origina problemas de tráfico y seguridad vial.



Para ello, se ha evaluado la sustitución de dicha parada por dos localizaciones alternativas que garanticen la calidad del servicio, la equidad y la accesibilidad de los estudiantes a las mismas. Estas nuevas paradas estarían localizadas en:

- ❑ Avenida de San Antonio esquina con la calle de Gregorio Marañón (actual parada de la ruta 3 del instituto Martina Bescós).
- ❑ Calle Ramiro I, frente al número 20 (actual parada de la ruta 6 del colegio Pilar Bayona).



## 1.2 Situación Actual

La parada escolar del Bulevar es la que más demanda y oferta de servicios ofrece, dándose el caso extremo por la mañana a la hora de entrada a los centros, donde coinciden prácticamente a la misma hora 6 rutas de los colegios (8:40-8:45 horas) y 3 rutas del instituto (8:00 horas)

### Servicios en la parada del Bulevar

Centro	Ruta	Salida mañana	Llegada tarde 1	Llegada tarde 2	Número de escolares
<b>Colegio Pila Bayona</b>	Ruta 1	8:40	14:10		330
	Ruta 2		14:10		
	Ruta 3				
	Ruta 4	8:45		16:10	
	Ruta 5	8:45		16:10	
	Ruta 6			16:10	
<b>Colegio Foro Romano</b>	Ruta 1	8:40	13:15		130
	Ruta 2	8:45		15:10	
	Ruta 3	8:40		15:15	
<b>IES Martina Bescós</b>	Ruta 1				330
	Ruta 2				
	Ruta 3				
	Ruta 4	8:00	14:45		
	Ruta 5	8:00	14:45		
	Ruta 6	8:00			

Por la tarde el número de servicios en dicha parada también es muy elevada pero las llegadas están más escalonadas.

## 2 Factores contemplados

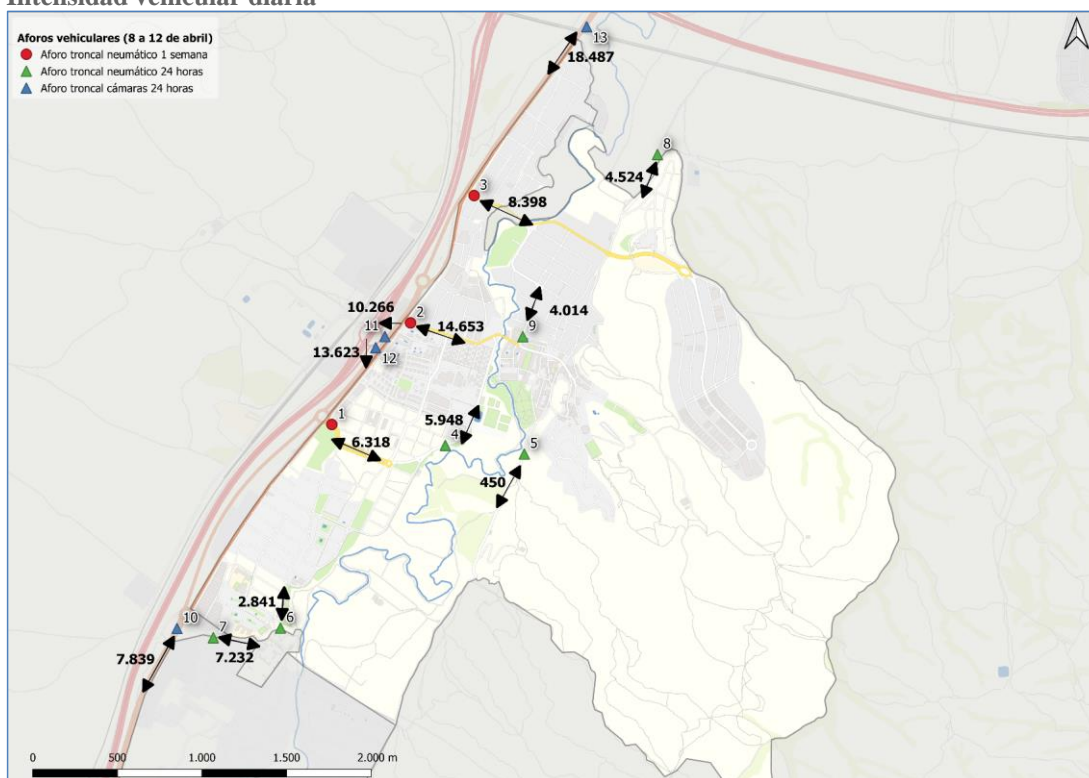
### 2.1 Intensidad de tráfico

La calle Constitución es la vía urbana que más tráfico soporta en Cuarte de Huerva con un promedio diario en día laborable de más de 14.500 vehículos, existiendo en el entorno del Bulevar unos 1.000-1.150 vehículos en hora punta de mañana. Esta elevada intensidad hace que existan una congestión crónica en dicha vía tanto en hora punta de mañana como de tarde.

Además, como se ha comentado, esta hora punta de mañana coincide con la hora de entrada a los centros escolares por lo que el efecto de la congestión perjudica y se ve perjudicado por el uso intensivo de la parada escolar del Bulevar:

- ❑ 6 rutas a las 8:40-8:45 horas.
- ❑ 3 rutas a las 8:00 horas.

#### Intensidad vehicular diaria



La sustitución de la parada del Bulevar aliviaría la situación y mejoraría sobre todo la calidad y eficiencia del embarque y desembarque a los autobuses de ruta.



## 2.2 Línea de autobús regular

Además de la problemática con el tráfico privado, existen también problemas al compartir parada con la línea regular de autobús (parada con más demanda del Municipio). En el periodo punta de mañana de 8:00 a 9:00 horas, en dicha localización tienen parada 5 servicios regulares, presentando especial problemática a las 8:00 de la mañana donde el servicio regular tiene que compartir parada con las 3 rutas del instituto.

### Servicios de la línea 410 en día laborable

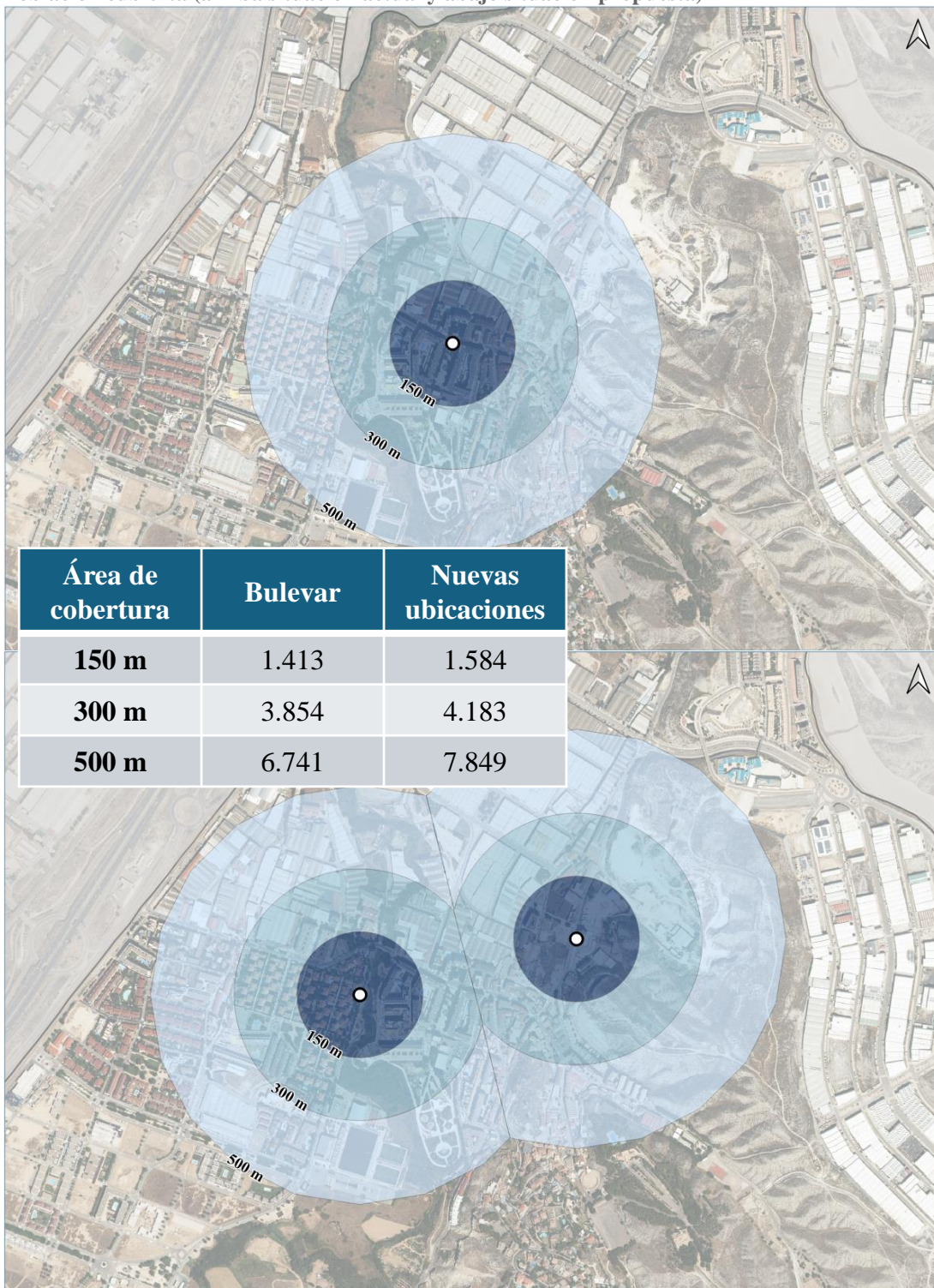
LÍNEA	ZARAGOZA	CUARTE (Bulevar)	ZARAGOZA
410	6:00	6:30	7:00
410B	6:30	7:00	7:30
410B	6:45	7:15	7:45
410	7:00	7:30	8:00
410B	7:30	8:00	8:30
410B	8:00	8:15	8:45
410	9:00	8:30	9:00
410B	10:00	9:00	9:30
410	11:00	9:30	10:00
410B	12:00	10:00	10:30
410	13:00	10:30	11:00

Cabe mencionar que la parada del Bulevar apenas tiene capacidad para 2 autobuses, por lo que el problema se agrava.

## 2.3 Cobertura de las paradas

Se ha evaluado también el impacto de esta relocalización de la parada en función de la población afectada, y se ha comprobado cómo no empeora la cobertura del servicio, si no que lo mejora ligeramente.

**Población cubierta (arriba situación actual y abajo situación propuesta)**



## 2.4 Seguridad Vial

La combinación de varios de los puntos analizados anteriormente hace de la parada del Bulevar un punto negro desde el punto de vista peatonal (y más si hablamos de escolares) en hora punta:

- Número elevado de autobuses de ruta escolar.
- Principal parada en el Municipio del transporte público regular.
- Intensidad viaria muy alta en horas punta.
- Número elevado de peatones.

La combinación de peatones cruzando por los pasos peatonales, la circulación intensiva de coches y vehículos pesados, la entrada y salida constante de autobuses de la propia parada y la subida y bajada de usuarios de autobús (tanto de ruta como del servicio regular), hacen de esta localización un punto de especial atención desde el punto de vista de la seguridad vial.

Por ello es justificable la sustitución de la parada para separar a los escolares usuarios de las rutas de esta localización tan sensible.



### 3 Conclusiones

Con todo lo analizado, es razonable la sustitución de la parada de las rutas escolares en el Bulevar por los siguientes motivos:

- ❑ Evitar inconvenientes con el tráfico general en una calle muy congestionada.
- ❑ Evitar interferencias con la línea de transporte público regular y posible falta de capacidad en la propia parada.
- ❑ La cobertura de la población no empeora, sino que mejora.
- ❑ Mejora de la seguridad vial por traslado hacia zonas con menor volumen vehicular.

Además las dos paradas propuestas ya funcionan como parada de rutas escolares por lo que los estudiantes y las familias están familiarizadas con ellas y es garantía de idoneidad:

- ❑ Avenida de San Antonio esquina con la calle de Gregorio Marañón, la actual parada de la ruta 3 del instituto Martina Bescós.
- ❑ Calle Ramiro I, frente al número 20, la actual parada de la ruta 6 del colegio Pilar Bayona.