

PMUS Cuarte de Huerva

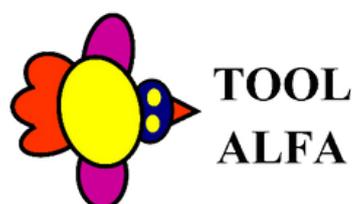
Informe de necesidad de cambios de sentido de circulación en el entorno del colegio Foro Romano

Octubre 2024



CUARTE DE HUERVA

AYUNTAMIENTO



Contenido

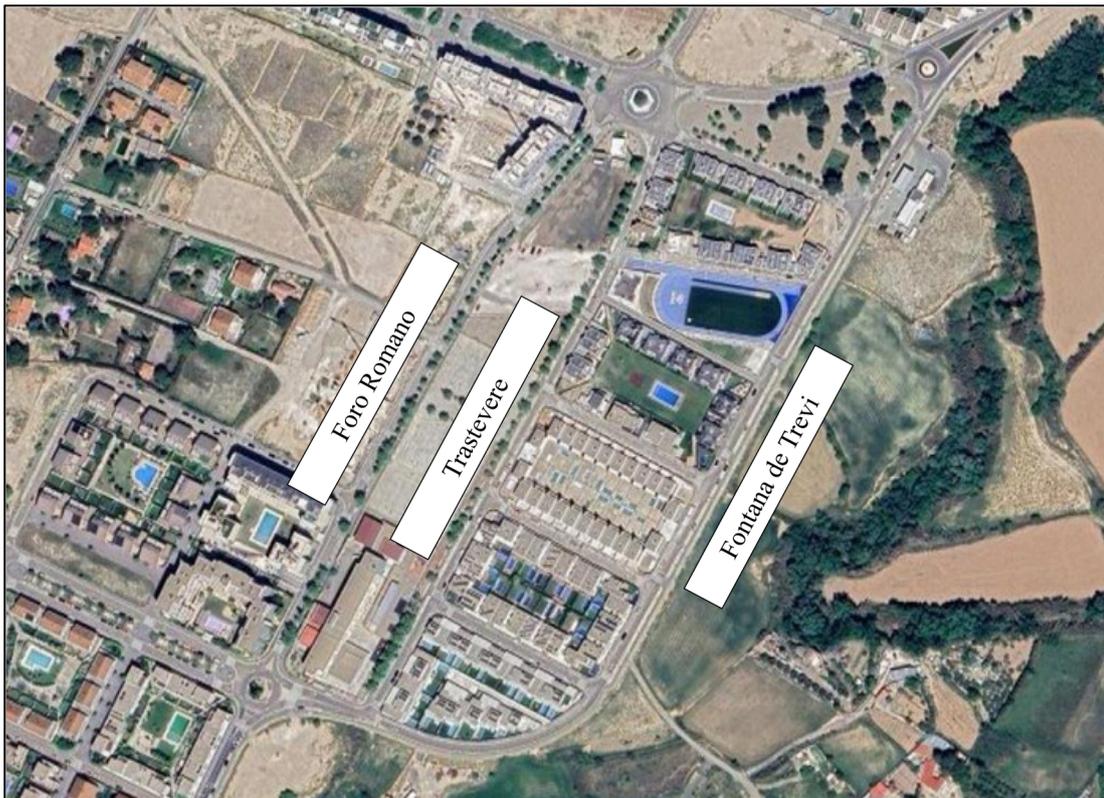
1	Introducción	3
2	Situación Actual	4
2.1	General	4
2.2	Aspectos evaluados	5
2.2.1	Seguridad vial.....	5
2.2.2	Flujos vehiculares.....	6
2.2.3	Autobús interurbano	6
2.2.4	Recogida de residuos sólidos urbanos	6
3	Situación propuesta	7
3.1	General	7
3.2	Justificación de la propuesta.....	8
3.2.1	Seguridad vial.....	8
3.2.2	Flujos vehiculares.....	8
3.2.3	Autobús interurbano	8
3.2.4	Recogida de residuos sólidos urbanos	9
4	Conclusiones	10

1 Introducción

El presente informe tiene como objetivo valorar el cambio de sentidos en el viario del entorno del colegio Foro Romano de cara a:

- Mejorar la seguridad vial.
- Mejorar los flujos vehiculares.
- Mejorar la operativa y cobertura del autobús interurbano.

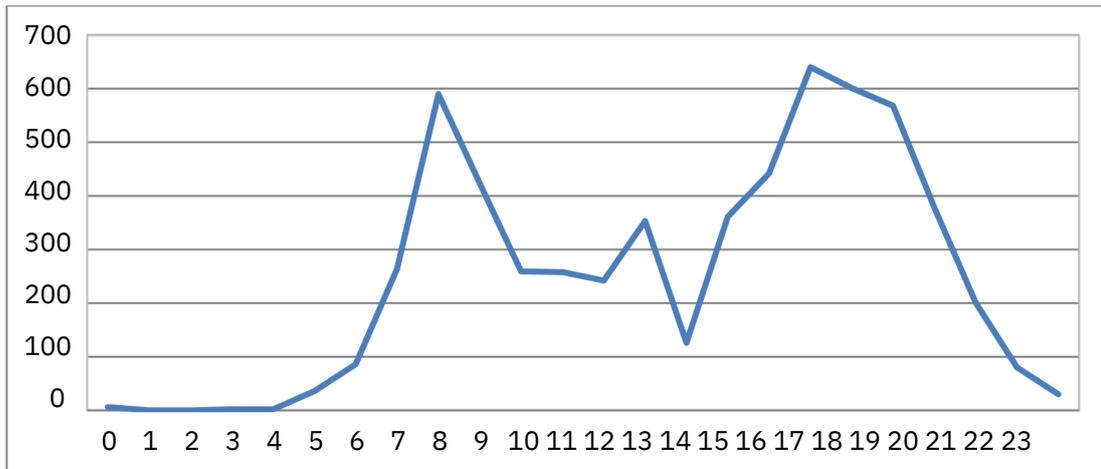
Localización



Para ello, se han evaluado los siguientes parámetros que se podrán ver afectados:

- Seguridad vial: principalmente en la calle Foro Romano y en la intersección de la calle Fontana de Trevi con la calle Trastevere.
- Flujo vehicular en el entorno.
- Autobús interurbano.
- Recogida de residuos sólidos urbanos (RSU).

Intensidad horaria en día laborable al norte de la zona objeto de análisis (calle Emperador Nerón)



A continuación se evalúa la problemática generada por esta configuración.

2.2 Aspectos evaluados

2.2.1 Seguridad vial

Existen dos puntos que requieren de una especial atención por la problemática que generan en el entorno desde el punto de vista de la seguridad vial: la propia calle Foro Romano y el giro a la izquierda desde la calle Fontana de Trevi hacia la calle Trastevere.

La calle Foro Romano es una de las calles principales del municipio y también una calle de especial protección debido a la ubicación de un colegio en ella. El número elevado de estudiantes entrando y saliendo a determinadas horas a un vial de dos sentidos puede implicar cierta peligrosidad en una zona de especial vulnerabilidad a ciertas horas.

El giro desde la calle Fontana de Trevi hacia la calle Trastevere, implica un giro a la izquierda con un ceda el paso con baja visibilidad frente al flujo que discurre en sentido Norte-Sur. Además, implica un giro, aunque posible, complicado para el autobús interurbano.

Giro desde la calle Fontana de Trevi hacia la calle Trastevere



2.2.2 Flujos vehiculares

Los 600 vehículos a la hora que se producen en los momentos punta (entrada del colegio) al norte de esta zona, de por sí no implicarían afecciones a la capacidad del viario. Sin embargo, la existencia de usuarios parando en doble fila para dejar a los estudiantes en la calle Foro Romano afecta de forma muy significativa la capacidad de la vía, ocasionando una situación de retenciones importantes, agravado por la existencia de únicamente un carril de circulación en cada sentido (afectando a los flujos en ambos sentidos).

2.2.3 Autobús interurbano

La línea de autobús interurbano discurre por la calle Fontana de Trevi en el sentido Norte-Sur (410B) y por la calle Trastevere en el Sur-Norte (410), disponiendo únicamente de parada en el sentido Norte-Sur para dar servicio al colegio.

En el sentido contrario la parada más cercana al colegio es la de Urbanización Santa Fe, localizada en la calle Primera.

2.2.4 Recogida de residuos sólidos urbanos

No existe problemática en cuanto al servicio de recogida de residuos sólidos urbanos.

3.2 Justificación de la propuesta

3.2.1 Seguridad vial

Mediante estos cambios, se mejora notablemente la seguridad de los estudiantes a la entrada y salida del colegio en la calle Foro Romano debido al sentido único de la vía (menos peligrosidad que la situación actual con una calle en dos sentidos de circulación). Por otro lado, se soluciona la intersección de la calle Fontana de Trevi con la calle Trastevere.

Giro desde la calle Fontana de Trevi hacia la calle Trastevere



3.2.2 Flujos vehiculares

La segregación de tráfico mediante configuraciones de viales de un único sentido de circulación mejora la circulación general de vehículos, asegurando una mayor seguridad vial.

Además esta configuración permitiría a la calle Trastevere ostentar una jerarquía menor (flujo vehicular Norte-Sur principal por la calle Fontana de Trevi), templando el tráfico en esta calle y orientándola hacia un uso más residencial y de transporte público, y menos de paso. Pudiendo llegar incluso a pacificar las calles transversales (calle Fuente Tritón, Isla Tiberina y Circo Máximo), de forma que sean utilizadas únicamente por los residentes.

Otra mejora importante radica en la propia calle Foro Romano a la hora de entrada y salida del colegio debido a que la doble fila ya no afectará de forma tan negativa la circulación en esta calle debido a la existencia de dos carriles en sentido único.

3.2.3 Autobús interurbano

Se hace necesario cambiar el itinerario de la línea de autobús interurbano:

- ❑ Sentido Norte-Sur: se realizará por la calle Trastevere en lugar de por la calle Fontana de Trevi, evitando mezclar el flujo del transporte público con el principal flujo de vehículo privado que se producirá por la calle Fontana de Trevi.
- ❑ Sentido Sur-Norte: se realizará por la calle Foro Romano en lugar de por la calle Trastevere dado que esta ha cambiado de sentido.

Añadido a este cambio de itinerario, se proponen la inclusión de dos nuevas paradas:

- ❑ Sentido Norte-Sur: parada en las pistas de atletismo (nueva) y en el colegio Foro Romano (existente).
- ❑ Sentido Sur-Norte: nueva parada entre el colegio y las pistas de atletismo para dar servicio a ambos centros de atracción.

Para la implantación de estas nuevas paradas será necesario la supresión de un par de plazas de aparcamiento por cada ubicación.

Este cambio no produce perjuicio al servicio y si otorga una mayor cobertura a la zona del colegio y de las pistas de atletismo.

3.2.4 Recogida de residuos sólidos urbanos

No existiría ninguna problemática en cuanto al servicio de recogida de residuos sólidos urbanos, salvo el traslado de los contenedores de la calle Trastevere del margen este de la vía hacia el margen oeste, que podrá llevarse a cabo sin problemas por la existencia de plazas de aparcamientos a ambos lados de la calle.

4 Conclusiones

Con todo lo analizado, es razonable el cambio en los sentidos de circulación en el entorno del colegio Foro Romano por los siguientes motivos:

- ❑ Mejorar la seguridad vial en una zona especialmente vulnerable debido a la existencia de un colegio.
- ❑ Segregación de los sentidos del tráfico que mejoran la movilidad, incluyendo en horas de entrada y salida del colegio donde las dobles filas interfieren de forma muy notoria en la circulación.
- ❑ Resolución de problemas en puntos conflictivos como es la intersección de la calle Fontana de Trevi con Trastevere.
- ❑ Se amplía la cobertura del transporte público en la zona del colegio y de las pistas de atletismo, con el añadido de dos paradas nuevas (sin supresión de ninguna de las paradas actuales).

